

# Daten zur Elektro-Maus

## 1. Allgemeines:

Muster	: Flugmaus
Hersteller	: Frank Möller, Heideweg 7, 38530 Didderse, Germany
Identifikationsnummer	: 67BYG

## 2. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Baumerkmale	: Gemischt (90% Holz, 10% Aluminium, Carbon, FVK)
Flügelanordnung	: Nurflügler, Hochdecker
Leitwerksanordnung	: im Tragflügel
Leitwerksform	: Pendelruder (Höhen- und Querruder gemischt)
Triebwerksanordnung	: Druck
Sitzplätze	: 1

## 3. Abmessungen, Gewichte

Flügelspannweite	: 10,4 m
Flügelfläche	: 13,6 m <sup>2</sup>
Länge	: 2,55 m
Leergewicht	: 114 kg
Maximalgewicht	: 225 kg

## 4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit	: 110 km/h
Manövergeschwindigkeit	: 100 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung	: 110 km/h
Mindestgeschwindigkeit	: 45 km/h

## 5. Triebwerk/Akku

Hersteller	: Geiger Engineering
Modell	: HDP 12/16 kWE
Art	: Elektro
Max. Leistung bei RPM	: 12 kW dauer 16 kW kurz : 2100 1/min
Akkugewicht	: 14 kg

## 5. Propeller

Blattanzahl/Material	: 2, Carbon
Durchmesser:	: 1,4 m
Drehzahl, Vollgas am Boden	: 2100 1/min

## 6. Diverses

Elektroflugdauer ohne Thermik	: ca. 30 Min
Gleitwinkel	: ca. 1:18

Für die E-Maus wurde ein Mitchell Wing B-10 Flügel mit einem neu entwickeltem Holz-Sandwich Fahrwerk, sowie einem Elektromotor kombiniert. Ziel des Fahrwerksumbaus war geringeres Gewicht und geringerer Luftwiderstand.

Die Räder lassen sich zum Rumpf hin hinter die Strömungskörper anziehen. Durch die Optimierungen beträgt die Flugdauer mit einem 14 kg schweren Akku ohne Thermik knapp 30 Minuten.

Die E-Flugmaus hat die Erprobungsphase im Mai 2017 abgeschlossen und fliegt seitdem auf dem niedersächsischen Flugplatz Celle Arloh fast lautlos mit einem elektrischen Antrieb von Geiger Engineering. Die Flugeigenschaften sind mit denen des Mitchell Wing B-10 identisch.