

Wie kann man mit Eigenbauten legal fliegen?

- Echte Einzelstücke, auch Bausätze aus den USA, kann man in Frankreich als UL zulassen, wenn Sie nicht von einem Importeur betreut werden. Gilt nur für motorisierte Geräte. Deutsches Kennzeichen ist optional möglich.
- Prüfung auch in Deutschland beim DAeC oder DULV als Ultraleicht-Flugzeug gemäß LTF-UL2003 möglich, wenn mehrere Exemplare geplant sind.
- Bausatzflugzeuge z.B. aus den USA sollten durch den Importeur bereits einer Musterprüfung in Deutschland oder Frankreich unterzogen werden. Als Nachbauer muss man eine Stückprüfung durch den Musterbetreuer durchführen lassen.
- Der DVLL kann bei der Konstruktion und Musterprüfung unterstützen.
- UL-Einsitzer mit einer Leermasse von bis zu 120 kg können Sie ebenfalls als LL fliegen.



Koala
(Fisher
Flying
Products)



Avenger
(Fisher
Flying
Products)



**Legal
Eagle**
(Pläne
Leonard
Milholland)



N3 Pup
(Preceptorair)



Cubchelle
(APEV,
Frankreich)



**Simplex
Cloudster**
(Simplex Aero)



**Fokker
Eindecker**
(Airdrome
Aeroplanes)



Mini Max
(Team Mini-Max)



DULSV + VMLL = DVLL



Fokker Edecocker mit Briggs & Stratton - Motor

UL-Segelflugzeuge

Banjo

(wird nicht mehr hergestellt)



GP11

(G&J Sp. z o.o.)



Alatus M

(wird nicht mehr hergestellt)



Axel

(AXEL GLIDERS Sp. z o.o.)



Sparrow-Hawk

(Windward Oregon, USA)



GFW-3

(Eigenkonstruktion Dr. G. F. Wagner)



Luftikus

(Eigenkonstruktion M. Oswald)



Ulf 1

(Nachbau, Konstruktion D. Reich)



Ultraleichte Segelflugzeuge gibt es schon relativ lange, nur die Erleichterungen als besondere Klasse werden erst ab dem Anfang der 1990-er Jahre gewährt.

Hippie
1974



H 111 »Hippie« mit Ursula Hänle.

HG-1
Töpel
1988



PW2D
GAPA D
1990



Carbon
Dragon
2001



Welche Berechtigung benötigt man?

Jeder Inhaber einer UL-Lizenz für Dreiachser darf einen LL - Dreiachser fliegen und kann sich bei „seinem“ Verband (DAeC oder DULV) die SPL - L Lizenz ausstellen lassen. Sie gilt lebenslang ohne Medical.

Für „Fußgänger“ ist beim Segel- wie beim Motorflug die Lizenz deutlich einfacher, preisgünstiger und schneller zu erwerben als bei den größeren Fliegern.

	Gleitflugzeuge	Motorflugzeuge																
	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">XII</td> <td>Berechtigungen/sonstige Befugnisse/Beschränkungen Ratings/Authorisations/Restrictions</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> Gleitflugzeuge *****keine weiteren Eintragungen/no further entries***** </td> </tr> </table>	XII	Berechtigungen/sonstige Befugnisse/Beschränkungen Ratings/Authorisations/Restrictions	Gleitflugzeuge *****keine weiteren Eintragungen/no further entries*****		<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">II</td> <td>Art der Lizenz, Datum der Erstausstellung und Länderkennnummer Title of licence, date of initial issue and country code</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Luftsportgeräteführer - 08.11.2006 - D</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IX</td> <td>gültig bis (valid until): Die Berechtigung zum Führen von Luftsportgeräten nach § 1 Abs. 4 LuftVZO wird unbefristet erteilt. Der Inhaber einer Lizenz von motorgetriebenen Luftsportgeräten (ausgenommen Geräte nach § 1 Abs. 4 LuftVZO) darf nur tätig werden, wenn er ein gültiges Tauglichkeitszeugnis mitführt. Zur Feststellung der Identität des Lizenzinhabers ist ein Lichtbildausweis mitzuführen. <small>The licence holder is entitled to exercise licence privileges on aircraft. The holder of a licence for power driven flying sport aircraft (except § 1 Par. 4 LuftVZO) is allowed to exercise the privileges only if he has a valid medical certificate. A document containing a photo shall be carried for the purpose of identification of the licence holder.</small></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">XII</td> <td>Sprechfunkberechtigungen Radiotelephony privileges</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">BZF I</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">XIII</td> <td>Bemerkungen (Remarks): Brillenträger - muß beim Flug eine Ersatzbrille mitführen. Wearer of glasses - must have available a second pair</td> </tr> </table>	II	Art der Lizenz, Datum der Erstausstellung und Länderkennnummer Title of licence, date of initial issue and country code	Luftsportgeräteführer - 08.11.2006 - D		IX	gültig bis (valid until): Die Berechtigung zum Führen von Luftsportgeräten nach § 1 Abs. 4 LuftVZO wird unbefristet erteilt. Der Inhaber einer Lizenz von motorgetriebenen Luftsportgeräten (ausgenommen Geräte nach § 1 Abs. 4 LuftVZO) darf nur tätig werden, wenn er ein gültiges Tauglichkeitszeugnis mitführt. Zur Feststellung der Identität des Lizenzinhabers ist ein Lichtbildausweis mitzuführen. <small>The licence holder is entitled to exercise licence privileges on aircraft. The holder of a licence for power driven flying sport aircraft (except § 1 Par. 4 LuftVZO) is allowed to exercise the privileges only if he has a valid medical certificate. A document containing a photo shall be carried for the purpose of identification of the licence holder.</small>	XII	Sprechfunkberechtigungen Radiotelephony privileges	BZF I		XIII	Bemerkungen (Remarks): Brillenträger - muß beim Flug eine Ersatzbrille mitführen. Wearer of glasses - must have available a second pair
XII	Berechtigungen/sonstige Befugnisse/Beschränkungen Ratings/Authorisations/Restrictions																	
Gleitflugzeuge *****keine weiteren Eintragungen/no further entries*****																		
II	Art der Lizenz, Datum der Erstausstellung und Länderkennnummer Title of licence, date of initial issue and country code																	
Luftsportgeräteführer - 08.11.2006 - D																		
IX	gültig bis (valid until): Die Berechtigung zum Führen von Luftsportgeräten nach § 1 Abs. 4 LuftVZO wird unbefristet erteilt. Der Inhaber einer Lizenz von motorgetriebenen Luftsportgeräten (ausgenommen Geräte nach § 1 Abs. 4 LuftVZO) darf nur tätig werden, wenn er ein gültiges Tauglichkeitszeugnis mitführt. Zur Feststellung der Identität des Lizenzinhabers ist ein Lichtbildausweis mitzuführen. <small>The licence holder is entitled to exercise licence privileges on aircraft. The holder of a licence for power driven flying sport aircraft (except § 1 Par. 4 LuftVZO) is allowed to exercise the privileges only if he has a valid medical certificate. A document containing a photo shall be carried for the purpose of identification of the licence holder.</small>																	
XII	Sprechfunkberechtigungen Radiotelephony privileges																	
BZF I																		
XIII	Bemerkungen (Remarks): Brillenträger - muß beim Flug eine Ersatzbrille mitführen. Wearer of glasses - must have available a second pair																	

Zwei verschiedene Berechtigungen!

DULSV + VMLL = DVLL



Axel UL-Segelflugzeug



GP 11 Pulse

Wo darf man fliegen?

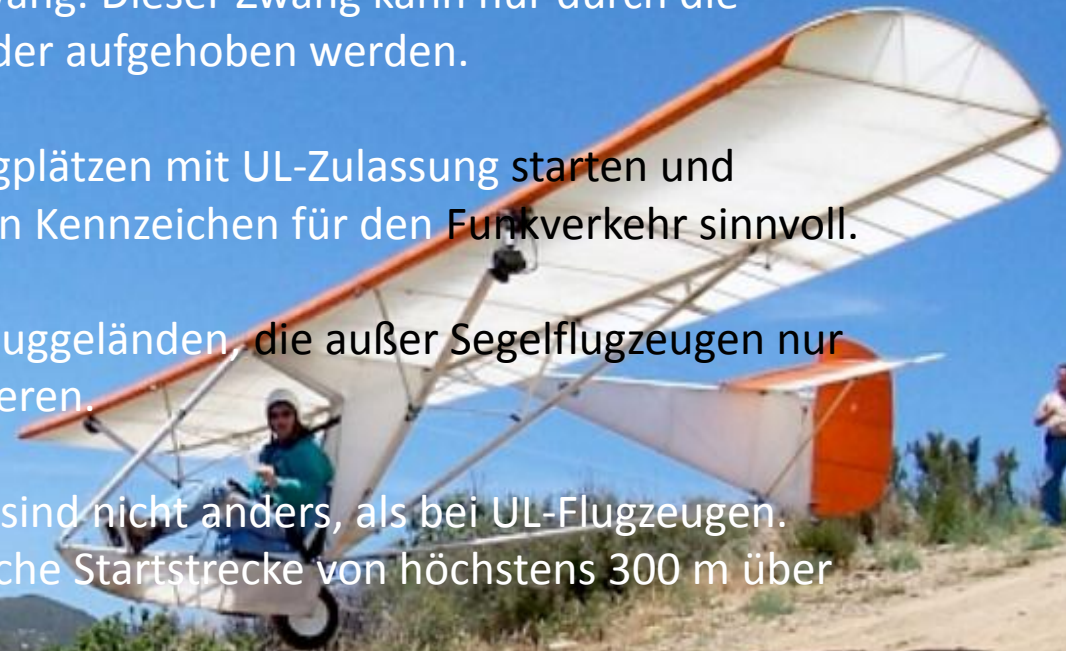
Für die Dreiachs-LL besteht Flugplatzzwang. Dieser Zwang kann nur durch die zuständige Landesbehörde gelockert oder aufgehoben werden.

Normalerweise kann man auf allen Flugplätzen mit UL-Zulassung starten und landen. Auf Verkehrslandeplätzen ist ein Kennzeichen für den Funkverkehr sinnvoll.

In Bayern gibt es eine Reihe von Segelfluggeländen, die außer Segelflugzeugen nur Motorsegler mit Elektroantrieb akzeptieren.

Die Anforderungen an ein Fluggelände sind nicht anders, als bei UL-Flugzeugen. Gemäß Bauvorschrift gilt für LL die gleiche Startstrecke von höchstens 300 m über ein 15-m-Hinderniss wie bei ULs.

Im Flug gelten die gleichen Verkehrsregeln wie für UL-Flieger.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Sie finden uns auf der Messe
am Stand des DAeC (Halle B4).

Links für weitere Informationen:

<http://vml.de>

<http://www.dulsv.de>

<https://ultraleicht120.de/>

<http://ul-segelflug.de/>