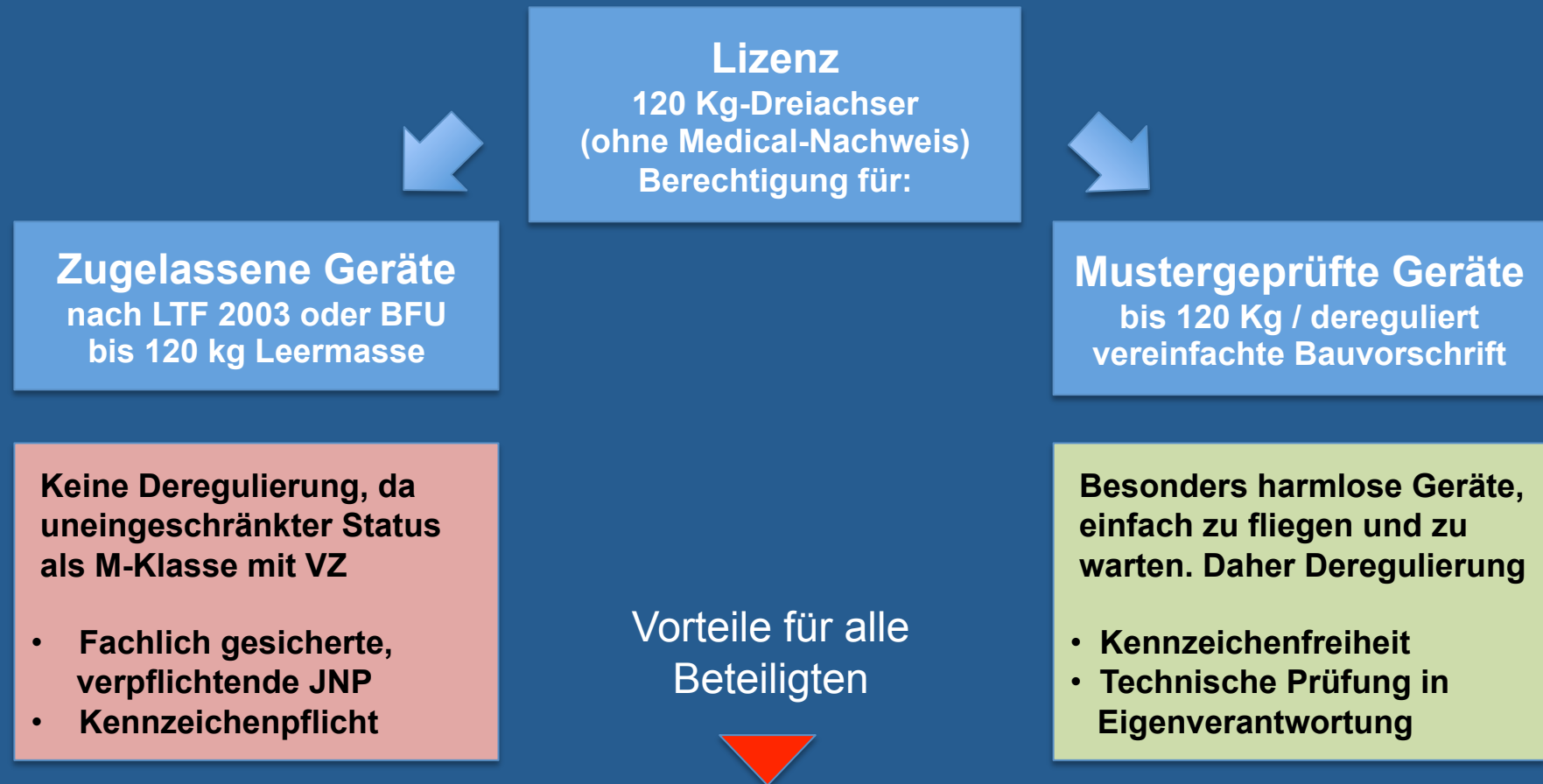


Statt „Entweder / Oder“: Integration.



Die neue, deregulierte Klasse kann auf die dringend benötigten Einfachgeräte abgestimmt werden, ohne die Anbieter von High-Tech-Hochleistern zu behindern.

Diese wollen und müssen wegen der Performance ohnehin nach LTF 2003 bauen. Erleichterungen der JNP oder Kennzeichenpflicht spielen für deren Markt keine Rolle.